



Регламент технического обслуживания ŠKODA Fabia II, Roomster, Yeti, Superb II, Octavia III, Rapid

Виды работ	T01	T02	T03	T04
Кузов				
Элемент салонного фильтра — замена	З	З	З	З
Ветровое стекло — визуальный контроль неповрежденности	К	К	К	К
Люк в крыше — проверка работы, смазка направляющих	К	К	К	К
Замок капота — смазка	Š+	К	Š+	К
Тягово-сцепное устройство — контроль	Š+	К	Š+	К
Лакокрасочное покрытие — контроль состояния	Š+	К	Š+	К
Антикоррозийное покрытие — визуальный контроль неповрежденности	Š+	К	Š+	К
Выхлопная и топливная системы — визуальный контроль на отсутствие повреждений, надежность креплений	Š+	К	Š+	К
Стеклоочистители, стеклоомыватели — проверка работы	Š+	К	Š+	К
Двигатель, трансмиссия				
Масло, масляный фильтр — замена	З	З	З	З
Присадка в топливо G17 — залить (только бензиновые двигатели автомобилей выпуска с 22-й недели 2013 года)	З	З	З	З
Элемент воздушного фильтра — проверка состояния/замена ¹	К	З	К	З
Свечи зажигания — проверка состояния/замена ¹	К	К	К	З
Сброс показаний указателя периодичности ТО	К	К	К	К
Двигатель и детали в моторном отсеке — проверить на герметичность и отсутствие повреждений	Š+	К	Š+	К
Система охлаждения — контроль герметичности, температуры замерзания ОЖ	Š+	К	Š+	К
Ремни приводные — проверка состояния	Š+	К	Š+	К
Фильтр топливный дизель — замена		З		З
Фильтр топливный бензин (кроме Octavia III) — замена				З
Ремень ГРМ — проверка состояния ² /замена ³				К
Масло ATF проверка/долив, при необходимости замена ³				К
Масло, фильтр DSG (6-ступенчатая) — замена				З
Ходовая часть				
Шаровые опоры — визуальный контроль герметичности и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
Наконечники рулевых тяг — проверка люфта, надежности креплений и неповрежденности защитных чехлов	К	К	К	К
Коробка передач, приводные валы, чехлы ШРУС — визуальный контроль герметичности и неповрежденности	К	К	К	К
Подшипники ступиц — проверка люфта	К	К	К	К
Тормозная система — контроль герметичности, неповрежденности, надежности крепления	К	К	К	К
Тормозные колодки — контроль толщины	К	К	К	К
Тормозная жидкость — проверка уровня, долив ¹	К	К	К	К
Тормозные диски/барабаны — контроль износа	Š+	К	Š+	К
Подвеска — визуальный контроль	Š+	К	Š+	К



Колеса / шины				
Давление в шинах — контроль, регулировка (вкл. запасное колесо)	К	К	К	К
Глубина протектора шин — контроль	К	К	К	К
Комплект для ремонта шин (если установлен) — проверка срока годности	К	К	К	К
Электрооборудование				
Внешние световые приборы — контроль	К	К	К	К
Аккумуляторная батарея — проверка состояния, обслуживание клемм	К	К	К	К
Фары — проверка регулировки	Š+	К	Š+	К
Выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления — проверка работы	Š+	К	Š+	К
Заключительные работы				
Контрольная поездка	К	К	К	К

¹ Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки — Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов.

² Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 4 лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или раз в 2 года. Каждые 120 000 км — замена.

³ В случае замены Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов.

К — контроль, проверка состояния, очистка, регулировка, смазка; З — замена; Š+ — ŠKODA Service Plus, расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию; T01 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/75 000/135 000 км или сроке эксплуатации 1/5/9 лет соответственно; T02 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/90 000/150 000 км или сроке эксплуатации 2/6/10 лет соответственно; T03 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/105 000/165 000 км или сроке эксплуатации 3/7/11 лет соответственно; T04 — регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/120 000/180 000 км или сроке эксплуатации 4/8/12 лет соответственно.

Каждые 3 года — замена масла в муфте Haldex (4X4); через 3 года, далее каждые 2 года — замена тормозной жидкости; каждые 5 лет — замена аккумулятора автономной сирены.

Нормы времени планового технического обслуживания, н/ч

Модель / двигатель	T01	T02	T03	T04
ŠKODA Fabia II, Roomster, Rapid				
Бензин 1.2 MPI	1,4	2,3	1,4	2,6
Бензин 1.2 TSI, 1.4 MPI, 1.6 MPI	1,5	2,4	1,5	2,7
Бензин 1.4 TSI	1,5	2,0	1,5	2,3
ŠKODA Superb II				
Бензин Турбо	1,5	2,0	1,5	2,3
Бензин	1,6	2,1	1,6	2,4
Дизель	1,1	1,8	1,1	1,8
ŠKODA Yeti				
Бензин	1,5	2,0	1,5	2,3
Дизель	1,1	1,8	1,1	2,4
ŠKODA Octavia III				
Бензин	1,5	2,0	1,5	2,0
Дизель	1,1	1,9	1,1	1,8

Техническое обслуживание у официальных дилеров ŠKODA — это:

- › обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- › обслуживание с использованием профессионального оборудования и специального инструмента;
- › обслуживание с применением только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- › обслуживание персоналом, регулярно повышающим свои навыки в учебном центре ŠKODA AUTO Россия;
- › гарантия на все выполненные работы.

ŠKODA Сервис
 ŠKODA Оригинальные детали
 ŠKODA Оригинальные аксессуары