



SKODA OCTAVIA

Новая Octavia похорошела снаружи, внутри и по сути. Настолько, что корпоративная субординация может затрещать по швам...

ТЕКСТ ВАЛЕРИЙ АРУТИН

Их уже четверо: Audi A3, Seat Leon, Volkswagen Golf – и вот теперь Skoda Octavia. Это мобильная, высокоэффективная (а с учетом планируемых объемов выпуска – и просто огромная) армия концерна Volkswagen, готовая воевать за мировое господство. Они молоды, сильны и красивы. Их роднят двигатели, коробки передач и новая единая платформа MQB. Легкая, жесткая на кручение, гибкая на вариации и унифицированная, как натовский патрон. С ней Volkswagen сэкономит тонны металла на производстве и миллионы евро на себестоимости. Благодаря MQB, например, новая Octavia стала на 102 кг легче предшественницы – несмотря на то, что выросла на 90 мм в длину и на 45 мм в ширину. Увеличение размеров, кстати, пошло машине на пользу: вытянувшаяся Octavia выглядит

стремительнее и гармоничнее. Да что там, она просто красива в своем новом, немного угловатом одеянии в стиле "никаких украшательства". Только точно выверенные линии граней.

Правда, внутри Octavia уже не разит сердце стрелой Амура. Тут сразу вспоминаешь Golf: та же строгость дизайнера и та же безупречность эргономики и качества. Хорошая кожа, легкий налет хрома, большой тач-скрин с интерфейсом а-ля iPad – и никакого намека на бюджетность марки. А еще Skoda наконец обзавелась хорошей музыкой – от немецкой фирмы Canton, уже 40 лет специализирующейся на домашних системах Hi-Fi.

Список оснащения вообще вгоняет в ступор: это правда Skoda? Driving Mode Select, Light Assistant, автопарковщик, бесконтактный доступ. И восемь двигателей на выбор

ПОДРОБНОСТИ

НА СВЯЗИ!
Полочка улучшает прием сигнала телефоном за счет внешней антенны



СКРЕБОК – это хорошо. Еще лучше, что теперь можно заказать обогрев лобового



DRIVING SELECT
Можно настроить под себя мотор, усилитель руля и даже климат. Но не подвеску



(больше, чем у Audi A3!) мощностью от 85 до 180 сил. Нам, как водится, достанется не все, но самый мощный 1.8 TSI будет. А системы, отвечающие за безопасность, – вообще пакет "all inclusive". Здесь есть, кажется, все: от девяти подушек безопасности и заранее натягивающихся ремней до системы распознавания усталости водителя.

И дизели, и бензиновые турбомоторы нам давно известны, так что повторять, насколько они хороши, не буду. Я и от уже знакомого шасси MQB не ждал откровений – те же A3 и Golf на ходу отличаются лишь нюансами. Но Octavia стала сюрпризом. Она так же послушна, надежна и понятна в управлении (и даже чуть более азартна в поворотах), но заметно комфортнее их! Возможно, на Audi тот же вираж можно пройти на 2 км/ч быстрее. Но надо ли?

При этом Octavia – самая вместительная из четверки MQB – стала еще вместительнее. Огромный багажник вырос на 30 литров (теперь их 590), колесную базу растянули аж на 108 мм – на задних сиденьях царский простор. И здесь есть все,

ВНУТРЕННИЙ МИР



- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|--|--|
| <p>1
ОБИВОЧКА
Качественная, но грубоватая-искусственная. На выбор веселый беж или строгий блэк</p> | <p>2
РУЛЬ
Внешне скромный, в руках удобный – кожа, кнопки, регулировки в широких пределах</p> | <p>3
ПРИБОРЫ
Большие и без финтифлюшек. Только с типично шкотовским частоколом рисок</p> | <p>4
COLUMBUS
Это полный инфо-и музыкальный "фарш". Будут и устройства поскромнее</p> | <p>5
РУЧНИК
Ручной. Так, конечно, дешевле. Но кто сказал, что неудобнее электрического?</p> | <p>6
DSG
Есть для всех моторов, кроме базового. А вот автоматов больше нет и не будет</p> | <p>7
ПАРКОВКА
Разрешена! Теперь и Octavia умеет сама устраиваться на стоянке – вдоль или поперек</p> | <p>8
СИДЕНЬЯ
Водительское – с электроприводом и памятью. Это в топе. Профиль близок к идеальному</p> |
|--|---|--|---|---|---|--|--|



ФАКТЫ

SKODA
OCTAVIA 1.8 TSI

ЦИФРЫ

1798 см³, 4-цил., турбонаддув, 180 л.с., 250 Нм, передний привод, 6,1 л/100 км, 0-100 км/ч за 7,3 с, 231 км/ч, 1245 кг

ЦЕНА

Ближе к лету

ВЕРДИКТ

Чехи взяли Golf и сделали из него автомобиль, который в чем-то лучше, чем Golf. Но дешевле. Как Volkswagen допустил такое?

9

СОПЕРНИК



VW GOLF

Он великолепен, и у него титул "Автомобиль года". Но Octavia практичнее, симпатичнее и дешевле. Последнее может стать решающим фактором

чтобы перевезти пассажиров и груз с максимальным удобством: розетка на 220 В, крючки и сеточки для багажа, задняя полка, которую можно убрать за сиденье, подстаканники, по которым (я подсчитал) можно расставить 6 л напитков, переставные перегородки в багажнике и даже мусорная корзинка в салоне.

Короче, не автомобиль, а мечта! Путешественника, семьи с парой детишек – да кого угодно!

Но как же корпоративный "табеля о рангах"? Согласно ему армия Volkswagen четко делится на элитные полки, лихую кавалерию, тяжелую артиллерию и арьергард. Octavia положено быть проще и доступнее остальных. На чем же тут сэкономили?

На "железе". Чешской машине, например, не положены регулируемые амортизаторы. Полный привод наверняка достанется только приподнятому универсалу Scout. Шумоизоляции здесь поменьше (например, на капоте ее вовсе нет). Задняя многорычажка ставится

только на 180-сильную версию: у остальных – более дешевая скручивающаяся балка. Ну и пусть – управляемость с ней не хуже. Разница только в комфорте: простая версия шасси немного грубее на неровностях.

Зато в России Octavia будет доступнее остальных. Golf в седьмом поколении подорожал, и Leon наверняка не отстанет от Большого Брата. А Skoda, как обещают, будет продаваться по прежним ценам – благодаря организации ее производства в Нижнем Новгороде. И это аргумент посильнее регулируемых амортизаторов...

